

ВСЕСЕЗОННЫЕ МАСЛА API CF-4/SG

Описание продукта

Универсальные высококачественные минеральные (15W40) и полусинтетические (10W40) всесезонные моторные масла. Предназначены для эксплуатации в высокооборотистых четырехтактных тяжело нагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без, в дизельных и бензиновых двигателях отечественных и импортных легковых автомобилей и легких грузовиков, а также в высокофорсированных безнаддувных бензиновых двигателях. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного сбалансированного пакета присадок. Обладают отличными моющими и диспергирующими и противоизносными свойствами. Сохраняют свои свойства на всем протяжении использования.



Соответствие требованиям

API CF-4/SG; MAN 271; Volvo VDS; MTU Type 1; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «ТМЗ».

Преимущества

СТОЙКОСТЬ

Улучшенная термоокислительная стабильность.

ЧИСТОТА

Хорошие моющие свойства.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации.

СТАБИЛЬНОСТЬ

Обладают улучшенными антиокислительными и диспергирующими свойствами.

СТОИМОСТЬ

Обладают привлекательной стоимостью среди высокоэффективных универсальных масел.

Типовые показатели	Методы испытания	10W40	15W40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	874	878
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,8	15,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	146	140
Динамическая вязкость (CCS), мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	6420 (при -25 °С)	5730 (при -30 °С)
Динамическая вязкость (MRV), мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	31640 (при -30 °С)	30420 (при -35 °С)
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,2	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	8,91	8,96
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	216	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-35	-31