

**ДЛЯ ГАЗОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ**

ВСЕСЕЗОННЫЕ МАСЛА CNG LA API CF/SJ

Описание продукта

Полусинтетические (10W40) и минеральные (15W40) моторные масла для высокопроизводительных атмосферных и турбированных двигателей, работающих на сжиженном природном газе (LNG), компримированном природном газе (CNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Производятся на основе базового сырья высокой степени очистки и пакета присадок с пониженным содержанием сульфатной золы. Гарантируют высокий уровень антикоррозионной защиты.



Соответствие требованиям

API CF/SJ; Cummins CES 20074; Detroit Diesel DDC 93K216.

Преимущества

СТАБИЛЬНОСТЬ

Высокие вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации.

ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

Отличные смазывающая способность и стабильность масляной пленки гарантируют лучшую защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Препятствует образованию шламов на в двигателе.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Возможность применения в газовых, бензиновых и дизельных двигателях.

Типовые показатели	Методы испытания	10W40	15W40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	855	855
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2	14,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	158
Динамическая вязкость (CCS), мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	6690 (при -25 °С)	6640 (при -20 °С)
Динамическая вязкость (MRV), мПа·с	ASTM D4684/ ГОСТ Р 52257	(при -30 °С)	(при -25 °С)
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,8	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	7,4	7,4
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	10,4	11,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	230	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-39	-37