

## МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

### СУДОВЫЕ МАСЛА

#### Описание продукта

Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промышленного и речного флота. Может применяться в циркуляционных системах крейцкопфных дизельных двигателей высокой степени форсирования. Так же, используется для редукторов, компрессоров и других судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью и соответствующей вязкостью.



#### Соответствие требованиям

ГОСТ 17479.1-2015.

#### Преимущества

##### ВЫСОКАЯ ВЛАГОСТОЙКОСТЬ

Имеет отличную влагостойкость, фильтруемость и легко отделяется от воды.

##### УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла. Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.

##### ЗАЩИТА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Обладает отличными моюще-диспергирующими свойствами даже при использовании высокосернистых топлив. Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.

Типовые показатели	Методы испытания	M10G2C	M14G2C	M16G2C
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	10,6	14,2	16,3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	94,5	147	183
Индекс вязкости, не менее	ГОСТ 25371	90	90	90
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	240	240	245
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,4	9,4	9,4
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-23	-23	-23