

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК MULTI

Описание продукта

Всесезонная жидкость ATF MULTI, предназначенная для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, а также для строительной техники. Состав отличается повышенными антиокислительными свойствами, улучшенными характеристиками трения и отличными вязкостно-температурными свойствами, что гарантирует плавное переключение передач. Обеспечивает защиту от протечек и износа. Предназначена для применения в автоматических трансмиссиях европейских, американских и азиатских производителей с 4 и более степенями. Может применяться в качестве жидкости гидроусилителя руля и гидромуфтах различных типов. Перед применением ознакомьтесь с рекомендациями, указанным в Руководстве по эксплуатации автомобиля.



Соответствие требованиям

DEXRON IIIH/IIIG; GM DEXRON IID/IIIE/IIIH; MB 236.10 /236.11 /236.7 /236.8 /236.9 / 236.91; ZF TE-ML 04D/05L/09/14B/16L/17C/20B; MAN 339 Type V2/Z2 / Type A; Ford XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-DM/XT-5-QM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5; Allison TES 295/TES 389/C-4; Hyundai/KIA ATF SP-III /ATF SP-II /ATF RED-1/ Genuine ATF; Aisin-Warner JWS 3309/3314; BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E; BMW 83 22 7 542 290 / 83 22 9 407 765 /83 22 9 407 807; Chrysler ATF+3/+4 /AS68RC ATF; Honda Z1; Nissan Matic-D/J/K/W; Toyota T-IV/JWS 3309/D-II/T/T-III/T-IV; GM ETL-7045E / ETL-8072B / GM N402; Mitsubishi ATF J2/ATF SP/ATF SP II/ATF SP III/MS991156; Idemitsu ATF Type-HP/K17; Mazda F-1/JWS 3317/M-III/M-V/XT-9-QMM5; SsangYong DSIH 5M-66; Suzuki 3314/3317; RENAULT Matic D2; VOLVO 1161521/1161540/1161640; VW G 052 025/052 055/052 162/052 990/055 025/US 000 162; PSA Z 000169756.

Преимущества

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЗАМЕНЫ

Одна канистра ATF MULTI заменяет десятки оригинальных спецификаций, позволяя безопасно доливать масло в большинство японских, корейских, американских и европейских АКПП без риска ошибиться с допуском.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ

Синтетическая основа сохраняет заданную вязкость даже при нагреве до высоких температур в пробках или при буксировке прицепа, гарантируя четкое переключение и защиту фрикционов от проскальзывания.

Типовые показатели	Методы испытания	Значения
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	7,0
Динамическая вязкость при 40 °С, мПа*с	ГОСТ 1929 / ASTM D2983	11200
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	179
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D4052	0,850
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32,8