

## ГРАФИТНАЯ

### Описание продукта

Кальциевая смазка общего назначения, с рабочим интервалом температур от минус 20 °С до плюс 70 °С; допускается применение смазки при температуре ниже минус 20 °С в рессорах и аналогичных устройствах. Смазка графитная изготавливается на основе смеси высококачественных нефтяных масел, загущенных кальциевым мылом с добавлением графита в качестве наполнителя для улучшения эксплуатационных свойств.



### Применение

- Чаще всего используется в тяжело нагруженных механизмах из стальных или медных сплавов, склонных к окислению.
- Используется для смазывания рулевых механизмов, шаровых опор и защиты электрических соединений автомобилей от коррозии. Также можно применять её для смазки направляющих суппортов.
- Нанесение смазки на резьбу во время сборки после ремонта значительно облегчит откручивание болтов и гаек при последующих ремонтах.
- Может использоваться для смазывания цепей велосипеда, тросового привода стояночного тормоза автомобиля.

### Преимущества

#### ВЫСОКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Обладает повышенной термостойкостью и химической нейтральностью.

#### ВОДОСТОЙКОСТЬ

Хорошие водоотталкивающие свойства, за счет чего смазка не требует частой замены.

#### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Может использоваться повсеместно, где не нужны высокая точность размеров и скорость трущихся поверхностей. Электропроводна.

Типовые показатели	Методы испытания	Значения
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793	81
Вязкость при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с <sup>-1</sup> , не более, Па·с (П)	ГОСТ 7163	80 (800)
Предел прочности при 50 °С, не менее, Па	ГОСТ 7143 Б	120
Коллоидная стабильность, % выделенного масла		4
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием (60 двойных тактов), 10 <sup>-1</sup> мм	ГОСТ 5346 В	290