

МАСЛА ДЛЯ МАЛОРАЗМЕРНОЙ ТЕХНИКИ

МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ MARINE

Описание продукта

Полусинтетическое моторное масло MARINE для двухтактных лодочных моторов. В основе продуктов — базовое сырье с добавлением беззольного пакета присадок, минимизирующего образование нагара, лаковых отложений и шлама в двигателе. Подходит как для двигателей с системами впрыска масла, так и для двигателей, работающих на бензо-масляной смеси. Предназначено для малоразмерных двухтактных бензиновых двигателей водной техники.



Применение

Предназначено для использования в качестве компонента топливно-масляной смеси двухтактных бензиновых лодочных моторов. Низкая зольность масла обеспечивает высокий ресурс работы свечи зажигания. Обладает высокими смазывающими и противоизносными свойствами.

Соответствие требованиям

NMMA TC-W3; API TC.

Преимущества

ОТЛИЧНАЯ СМЕШИВАЕМОСТЬ

Обладает отличной смешиваемостью и растворимостью в бензинах, обеспечивает создание надежной масляной пленки на поверхностях поршней и цилиндров.

ЗАЩИТА

Защищает детали от износа, не допускает прихватаывания поршней и пригорания колец, предотвращает образование отложений в двигателе и выпускном тракте, поддерживает свечи в чистоте, продлевая ресурс работы двигателя, обеспечивая максимальную мощность двигателя.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Сбалансированный состав масла способствует максимально полному сгоранию топливно-масляной смеси и тем самым снижению токсичности отработавших газов.

Типовые показатели	Методы испытания	Минеральное	Полу-синтетическое
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	880	880
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	10,5	13,5
Индекс вязкости, не ниже	ГОСТ 25371	90	137
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,1	0,1
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	1,05	1,05
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	230	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-27	-36