

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

ATF

Описание продукта

Универсальная рабочая жидкость ATF. Разработана для гидроусилителей рулевого управления. Изготовлена на основе гидрокрекингвого базового масла с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, которые обеспечивают отличную термостойкость и стойкость к окислению, превосходную нагрузочную способность, защиту от коррозии и износа. В составе также используются улучшенные модификаторы трения, которые способствуют более эффективной передаче энергии и предотвращению вибрации.



Применение

Гидроусилители рулевого управления.

Соответствие требованиям

Ford ESP-M2C166-H; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford MERCON; Allison C-4; CAT TO-2; MB 236.1.

Преимущества

ВСЕСЕЗОННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства.

СТАБИЛЬНЫЕ ФРИКЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Легкое рулевое управление на протяжении всего срока службы.

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Обеспечивает стабильность свойств на всем интервале эксплуатации.

Типовые показатели	Методы испытания	Значения
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6.42
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	41.04
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900/ASTM D 1298	0.865
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	105
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-33