

МАСЛА КЛАССИФИКАЦИИ SAE

Описание продукта

Линейка всесезонных трансмиссионных масел разного состава (минерального, полусинтетического и полностью синтетического) на основе высокоочищенных базовых масел с эффективными присадками обеспечивает надёжную защиту узлов трения при высоких нагрузках и в широком диапазоне температур. Масла обладают отличными противозадирными, противоизносными и фрикционными свойствами (для плавного переключения передач), высокой устойчивостью к сдвигу и соответствуют классам API GL-3 – GL-5. Подходят для всех типов механических трансмиссий, включая гипоидные, а также для грузовых автомобилей в тяжёлых условиях и спортивных легковых автомобилей.



Соответствие требованиям

75W90 GL-4: API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A/02B/17A; ПАО «АВТОВАЗ»

85W140 GL-4: API GL-4; SAE J2360; MAN 341 Type M1; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16D/21A; MIL-PRF 2105E

80W90 GL-4: API GL-4; MAN 341 Type Z1/Z2; MB 235.5; ZF TE-ML 02A/02B/08/16A/17A/19A; ПАО «АВТОВАЗ»; ТМ-4; ГОСТ 17479.2-2015

75W80 GL-5: API GL-5; ZF TE-ML 01L/02L/16K; Bosch TE-ML 08; MAN 341 Z4; Volvo 97307

75W90 GL-5: API GL-5; MAN 342 TYPE M1/M2; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/17B/21A ; ПАО «АВТОВАЗ»; MIL-L-2105D; ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

75W140 GL-5: API GL-5; API MT-1; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05B/07A/12B/16F/19C/21B

80W90 GL-5: API GL-5; MAN 342 Type M1/M2; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/17B/19B/21A ; ПАО «АВТОВАЗ»; MIL-L-2105D; ТМ-5 ГОСТ 17479.2-2015; Fuso Truck; Fuso KAMAZ Trucks Rus; DERWAYS; OAO «МАЗ»

75W90 GL-4/GL-5: API GL-4/GL-5; MT-1; MIL-L-2105B/C/D; MIL-PRF-2105E; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/05B/07A/08/08A/12/12L/12M/12N/16B/16F/17B/19C/21A/21B/24A; Scania STO 1:0/ STO 1:1 G; MAN 341 Type S1/Z2/E2/E3, 342 Type S1/M3,M2, M3343 Type S; DAF; MB 235.8 SAE J2360; ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ); IVECO

Преимущества

ВСЕСЕЗОННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач при низких температурах.

СТАБИЛЬНОСТЬ

Отличная термическая стабильность и стойкость к окислению поддерживают чистоту деталей трансмиссии и продлевают срок службы масла.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Хорошая циркуляция масла обеспечивает оптимальное охлаждение и снижает расход топлива.

ОТЛИЧНАЯ ЗАЩИТА

Сбалансированная формула продукта, включающая высококачественные присадки с низким уровнем агрессивного воздействия на цветные металлы и элементы уплотнений, обеспечивает надёжную работу трансмиссий (в том числе синхронизированные КПП) при интенсивной эксплуатации с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.

ТРАНСМИССИОННЫЕ
МАСЛАМАСЛА КЛАССИФИКАЦИИ
SAE

Типовые показатели	Методы испытания	75W90 GL-4	85W140 GL-4	80W90 GL-4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,3	25,47	14,7
Динамическая вязкость, мПа*с	ГОСТ 1929 / ASTM D2983	78600 (при -40 °С)	110 000 (при -12 °С)	89000 (при -26 °С)
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	164	105	110
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	220	230	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-42	-19	-30
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 1298	874	892	881

Типовые показатели	Методы испытания	75W80 GL-5	75W140 GL-5	75W90 GL-5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	12,8	25,4	14,6
Динамическая вязкость, мПа*с	ГОСТ 1929 / ASTM D2983	120500 (при -40 °С)	75600 (при -40 °С)	89000 (при -26 °С)
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	175	185	168
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	216	210	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-42	-48	-42
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 1298	859	848	868

Типовые показатели	Методы испытания	80W90 GL-5	75W90 GL-4/GL-5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	14,8	14,4
Динамическая вязкость, мПа*с	ГОСТ 1929 / ASTM D2983	86400 (при -26 °С)	112300 (при -40 °С)
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	112	170
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	226	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-31	-47
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 1298	880	865